



Nieuwsbrief nr 23 - juli 2022

Harry Burggraaf, directeur Track Line

“Liever geen tijd besteden aan overbodige regels”

Track Line, specialist in het aanbrengen van wegmarkeringen en figuraties, is houder van het BRL 9142-certificaat. Deze beoordelingsrichtlijn is bedoeld om de veiligheid en kwaliteit van werkzaamheden te waarborgen. Directeur Harry Burggraaf kan zich in grote lijnen vinden in de inhoud van de beoordelingsrichtlijn, maar is kritisch op details.

Burggraaf ziet in de praktijk dat BRL 9142 in veel aanbestedingen als eis is opgenomen. “Er is nooit een opdrachtgever geweest die bij ons gecheckt



Harry Burggraaf

IN DEZE NIEUWSBRIEF

Interview met Harry Burggraaf over BRL 9141

Interview met Berthil van Doorn over Erkenningregeling Wegdecreiniging

Stand van zaken BRL'en en Erkenningregelingen

heeft of we certificaathouder zijn, maar ze kunnen dat op onze website vinden. Het is wel belangrijk om het certificaat te hebben; als de partij aan wie de aanbesteding gegund wordt geen certificaathouder is, gaan andere ingeschreven partijen zeker ageren. Voor ons is dat de belangrijkste meerwaarde van BRL 9142; je kunt je inschrijven op alle aanbestedingen en uitvragen. Overigens ken ik bedrijven die hun zaakjes prima op orde hebben, terwijl ze geen BRL 9142-certificaat hebben.”

Kritisch oog

Burggraaf kijkt met een kritisch oog naar de inhoud van de BRL. “Vooropgesteld, de BRL is een goed ding en er zijn de laatste jaren enorme stappen gemaakt, zeker op het gebied van kwaliteit en milieu. Maar er staan ook nog wel maatregelen in die in mijn ogen de kwaliteit en veiligheid niet ten goede komen. In de nieuwste versie van de BRL staat bijvoorbeeld dat het diploma Wegmarkeren voor vakmensen na vijf jaar vervalt. Volgens de BRL moeten alle wegmarkeerders dan opnieuw examen doen. Ik vind het niet zinnig om mensen die tenslotte al 5 jaar ervaring hebben, opnieuw examen te laten doen. Een opfrisdag voor deze ervaren wegmarkeerders lijkt me dan beter.”

Het hele interview lees je op onze website:

Lees verder >>



Erkenningsregeling Wegdekregeling resultaat van goede samenwerking:

“Goed om samen na te denken over uitdagingen van de toekomst”

In april 2022 is de Erkenningsregeling Wegdekreiniging gelanceerd, die door Infra Kwaliteit wordt beheerd. De regeling is een initiatief van de Commissie Wegdekreiniging, onderdeel van de Vakgroep Specialistische Wegenbouw van Bouwend Nederland. Berthil van Doorn (Van Doorn Geldermalsen B.V.) is voorzitter van deze commissie. Hij legt uit wat de reden is om de Erkenningsregeling in de markt te zetten.

In de Commissie Wegdekreiniging, die sinds 2020 bestaat, zijn acht bedrijven vertegenwoordigd. Samen denken zij na over hoe de kwaliteit en veiligheid van werkzaamheden voortdurend kan worden verbeterd. De Erkenningsregeling Wegdekreiniging is het eerste tastbare resultaat van de samenwerking. Een belangrijke ontwikkeling, vindt Berthil van Doorn: “Met de Erkenningsregeling kunnen gecertificeerde bedrijven aantonen dat zij veilig werken, vakbekwaam personeel inzetten en dat het benodigde materieel voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen. Een van de redenen voor de regeling is dat de toetredingseisen voor nieuwe bedrijven laag zijn: wie een veegauto koopt, kan in principe aan het werk. Door de Erkenningsregeling in de markt te zetten, leggen wij onszelf als gerenommeerde groep bedrijven in ieder geval op om te werken volgens de gestelde kwaliteits- en veiligheidseisen.”



Berthil van Doorn

Eerste audits uitgevoerd

Onder verantwoordelijkheid van Infra Kwaliteit zijn de eerste audits inmiddels uitgevoerd, ook bij Van Doorn Geldermalsen B.V. Het oordeel van de auditor was positief, waardoor het bedrijf officieel aan de Erkenningsregeling Wegdekreiniging voldoet. “Aan de meeste eisen voldeden we al, omdat er natuurlijk overlap is met andere kaders, zoals de Veiligheids ladder en VCA. Wel kregen we als advies mee om te overwegen een zuig-weegwagen standaard te voorzien van een uitgebreide spillkit om eventuele olie lekkage op te kunnen vangen. We hebben weliswaar standaard olie-absorberende grit mee en daarmee voldoen we aan de eisen, maar waarschijnlijk volgen we het advies van de auditor.”

Het is goed om met een verenigde groep bedrijven na te denken over de uitdagingen van de toekomst, benadrukt Van Doorn: “Denk bijvoorbeeld aan duurzaamheid. We moeten nadenken over alternatieven voor de huidige door diesel aangedreven voertuigen. Maar ook over hoe je nieuwe machinisten kunt werven, enthousiasmeren en opleiden. Als commissie zijn we volop bezig met dit soort uitdagingen.”

Stok achter de deur

De Erkenningsregeling Wegdekreiniging stelt ook dat voertuigen moeten voldoen aan de maatregelen die zijn beschreven in het beleid Reductie Aanrijdgevaar, dat sinds 2021 actief is. “Google je op ‘veegwagen’ en ‘ongeval’, dan kom je erachter dat er in het werkvlak nog te veel mensen worden aangereden door een veegwagen. De Erkenningsregeling is een goede stok achter de deur om actief aan oplossingen te werken. Zo hebben enkele lidbedrijven een prototype van een camerasysteem geïnstalleerd dat tijdens het achteruitrijden menselijke beweging achter de wagen detecteert, waarna het voertuig autonoom stopt. Hoewel er bij dit soort innovaties natuurlijk altijd kinderziektes opspelen, is het zeker een stap in de goede richting.”



Benoemingen

Infra Kwaliteit heeft afscheid genomen van Jan van der Beek in het College van Deskundigen (CvD). Hij is met pensioen. Alfo van Schijndel heeft de zetel van de aannemers geleiderail in het CvD ingenomen. De zetel voor aannemers wegmarkeren is overgegaan naar Ton van Zeumeren.

Input op de documenten aangescherpt

Het CvD heeft de procedure aangescherpt voor het leveren van input van certificaathouders op de BRL'en. Het document SW-003 is hiervoor aangepast en er is een extra document SW-017 bijgekomen. Beide documenten vindt u op de website van Infrakwaliteit.

Erkenningsregeling Wegdekreiniging

Dit jaar is gestart met de Erkenningsregeling Wegdekreiniging. De meeste onafhankelijke audits zijn afgerond en de laatsten staan in de planning. Lees het interview met Berthil van Doorn (Van Doorn Gelmalsen BV) over zijn ervaringen op onze website.

Erkenningsregeling Oppervlaktebehandeling

Oppervlaktebehandeling heeft als doel langer te profiteren van een bestaand wegdek: renoveren in plaats van vernieuwen. Dit is goedkoper en het is goed voor het milieu. Sinds een paar jaar is er de Erkenningsregeling Oppervlaktebehandeling. De deelnemende bedrijven zijn namelijk meerdere jaren onafhankelijk geaudit. Op basis daarvan hebben zij hun bedrijfsprocessen geoptimaliseerd.

Updates BRL'en

BRL 9101:2021: Tijdelijke Verkeersmaatregelen

De eindtermen en toetstermen die betrekking hebben op tijdelijke verkeersmaatregelen worden in het derde kwartaal van 2023 vastgesteld. Verder is de digitalisering van de examenvragen en de examinering afgerond. Met de nieuwe examens wordt ook het digitaal examineren ingevoerd. De examinering start op 1 januari 2023. Er wordt gestart met 1 van de 4 functies. Na een moeizame start is de werkgroep die het materieelregister ontwikkelt druk aan de slag met de invoer van diverse materieelstukken. In de volgende nieuwsbrief komen we hierop terug.

BRL 9141:2018: Wegmarkeringsproducten

Raad voor Accreditatie heeft het wijzigingsblad beoordeeld. Deze zomer wordt dit document aangepast.

BRL9142:2021 wegmarkeren

De commissie Wegmarkeringen heeft op verzoek van certificaathouders opnieuw gekeken naar de eisen in de gereviseerde BRL. De eind- en toetstermen zijn zo goed als herijkt. Ze sluiten nu beter aan op de praktijk. De bedoeling is dat er per 1 januari 2023 wordt geëxamineerd op basis van de aangepaste termen.

BRL 9161 afschermingsvoorzieningen

In de vorige nieuwsbrief kon u lezen dat het College van Deskundigen een aparte BRL voor de gerecyclede geleiderail (circulair) wil ontwikkelen. Dit idee is on hold gezet. De reden is dat Rijkswaterstaat ook met dit onderwerp bezig is. In het najaar van 2022 willen we hier alsnog een besluit over nemen.



NOTEER IN DE AGENDA

- Het college van deskundigen komt dit jaar nog bijeen op 12 september en 21 november.
- Het bestuur vergadert dit jaar nog op 26 september en 12 december.

Vergaderingen zijn afwisselend op locatie en via Teams.

Vragen en suggesties? info@infrakwaliteit.nl



Postbus 154, 3990 DD Houten
030-290 1625, info@infrakwaliteit.nl
www.infrakwaliteit.nl

Meer nieuws en verder lezen
op onze website:

Lees verder >>