

Erkenningsregeling Wegdekregeling resultaat van goede samenwerking:

“Goed om samen na te denken over uitdagingen van de toekomst”

In april 2022 is de Erkenningsregeling Wegdek-reiniging gelanceerd, die door Infra Kwaliteit wordt beheerd. De regeling is een initiatief van de Commissie Wegdekreiniging, onderdeel van de Vakgroep Specialistische Wegbouw van Bouwend Nederland. Berthil van Doorn (Van Doorn Geldermalsen B.V.) is voorzitter van deze commissie. Hij legt uit wat de reden is om de Erkenningsregeling in de markt te zetten.

In de Commissie Wegdekreiniging, die sinds 2020 bestaat, zijn acht bedrijven vertegenwoordigd. Samen denken zij na over hoe de kwaliteit en veiligheid van werkzaamheden voortdurend kan worden verbeterd. De Erkenningsregeling Wegdekreiniging is het eerste tastbare resultaat van de samen-werking. Een belangrijke ontwikkeling, vindt Berthil van Doorn: “Met de Erkenningsregeling kunnen gecertificeerde bedrijven aantonen dat zij veilig werken, vak-bekwaam personeel inzetten en dat het benodigde materieel voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen. Een van de redenen voor de regeling is dat de toe-tredingseisen voor nieuwe bedrijven laag zijn: wie een veegauto koopt, kan in principe aan het werk. Door de Erkenningsregeling in de markt te zetten, leggen wij onszelf als gerenommeerde groep bedrijven in ieder geval op om te werken volgens de gestelde kwaliteits- en veiligheidseisen.”

Eerste audits uitgevoerd

Onder verantwoordelijkheid van Infra Kwaliteit zijn de eerste audits inmiddels uitgevoerd, ook bij Van Doorn Geldermalsen B.V. Het oordeel van de auditor was positief, waardoor het bedrijf officieel aan de Erkenningsregeling Wegdekreiniging voldoet. “Aan de meeste eisen voldeden we al, omdat er natuurlijk overlap is met andere kaders, zoals de Veiligheidsladder en VCA. Wel kregen we als advies mee om te overwegen een zuig-weegwagen standaard te voorzien van een uitgebreide spillkit om eventuele olie lekkage op te kunnen vangen. We hebben weliswaar standaard olie-absorberende grit mee en daarmee voldoen we aan de eisen, maar waarschijnlijk volgen we het advies van de auditor.”

Het is goed om met een verenigde groep bedrijven na te denken over de uitdagingen van de toekomst, benadrukt Van Doorn: "Denk bijvoorbeeld aan duurzaamheid. We moeten nadenken over alternatieven voor de huidige door diesel aangedreven voertuigen. Maar ook over hoe je nieuwe machinisten kunt werven, enthousiasmeren en opleiden. Als commissie zijn we volop bezig met dit soort uitdagingen."

Stok achter de deur

De Erkenningsregeling Wegdekreiniging stelt ook dat voertuigen moeten voldoen aan de maatregelen die zijn beschreven in het beleid Reductie Aanrijdgevaar, dat sinds 2021 actief is. "Google je op 'veegwagen' en 'ongeval', dan kom je erachter dat er in het werkvlak nog te veel mensen worden aangereden door een veegwagen. De Erkenningsregeling is een goede stok achter de deur om actief aan oplossingen te werken. Zo hebben enkele lidbedrijven een prototype van een camerasysteem geïnstalleerd dat tijdens het achteruitrijden menselijke beweging achter de wagen detecteert, waarna het voertuig autonoom stopt. Hoewel er bij dit soort innovaties natuurlijk altijd kinderziektes opspelen, is het zeker een stap in de goede richting."

